

Satser knallhardt på energieffektivisering

Golden Energy Offshore vil ha bærekraftige løsninger

(Pressemelding, Ålesund, 7. juni 2016) Når offshore service-rederiet bestemte seg for å bytte ut dekkbelysning og utvendige lys på to av forsyningsskipene sine, var det med et tydelig mål om at det skulle bidra til lavere drivstofforbruk og miljøutslipp.

I juni leverer Ålesundsselskapet Luminell AS nye LED-flomlys til to båter som rederiet har management på for BP Shipping.

- Vi har jobbet tett sammen med rederiet på dette prosjektet. Gjennom det gode samarbeidet har vi kunnet realisere det hurtig med rett mengde lys, innenfor standby rescue- og NOFO krav, og til lavest mulig kostnader. Vi setter stor pris på at vi får levere lys til disse flotte fartøyene, sier Kenneth Eilertsen som er områdesalgssjef i Luminell.

Energiledelse

- I forhold til tradisjonell belysning forventer vi at løsningen fra Luminell vil gi oss en energibesparelse på 50 til 70 prosent på lys som forbruker – isolert sett. Luminell sine løsninger passer godt inn i våre handlingsplaner for energiledelse, sier Per Ivar Fagervoll, administrerende direktør i Golden Energy Offshore.

Han forteller at rederiet er opptatt av bærekraftige løsninger, og at når de skulle skifte fra tradisjonell belysning til LED-belysning, så var Luminell sine løsninger godt kvalifisert i forhold til krav til kvalitet, lysstyrke og energieffektivitet.

Golden Energy Offshore håper å kunne benytte offentlige støtteordninger, slike som NOx-fondet eller Enova, men det står igjen å se utfallet av søknader.

Sikkerhet

De to aktuelle fartøyene, som ble bygget med tradisjonell belysning i 2014, er plattform forsyningsskip (PSV) rigget for rednings- og beredskapssituasjoner. De skal blant annet kunne finne og plukke opp folk og livbåter i havet, og de skal kunne drive oljeoppsamling. Dette er operasjoner som krever godt lys til det som skjer på utsiden av båten, og sterk og god belysning på dekk.

- De åpenbare fordelene med LED flomlys fra Luminell er at de praktisk talt tilfører mer en "dagslysfølelse" også på nattevaktene. De gir mer lys, bedre fargegjengivelse og sterkere kontraster enn tradisjonelt gult lys. Dette er en sikkerhets- og miljøfaktor, sier Fagervoll.

Han forteller at mannskap som har erfaring fra båter hvor dette er installert, melder om at de ser skarpere, de er mer opplagte på vakt, og at de raskere plukker bort risikofaktorer.

Lyssimulering

Luminell har lyssimulert fartøyene i 3D for å være trygg på at leveransen er innenfor standby rescue- og NOFO-krav. Under simuleringen avdekket Luminell og rederiet enkelte områder som ikke var så godt belyst, og kunne da ta en beslutning om å utruste fartøyene på et litt annet vis i god tid før levering.

- Vi og Luminell har hatt en meget god dialog underveis i prosjektet. De har et godt apparat for service, de har gode referanser, og de har gitt oss en trygghet som langsiktig partner.

Innarbeidet kultur og metodikk

Rederiet har innarbeidet en kultur og metodikk for energiledelse hvor svært mye handler om å ha en nedadgående kurve på drivstofforbruk og miljøutslipp. Dette er forankret i administrasjonen på land, og blant mannskapet om bord i båtene.

- Vi er foreløpig oss bekjent det eneste offshore service selskapet som er sertifisert etter energistyringsstandarden ISO 50001. Dette er et internasjonalt anerkjent dokumentasjonssystem som er fullintegret med våre øvrige ISO-standarder, i tillegg til SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) og CEEMP (Company Energy Efficiency Management Plan), sier Per Ivar Fagervoll.

ISO 50001 er en standard som støtter organisasjoner i å ta i bruk et energistyringssystem (EnMS – energy management system) som skal bidra til kostnadsreduksjoner, mindre ressursbruk og redusert belastning på miljøet.

- Vi jobbet i tre år for å forberede oss på ”baseline” – tidspunktet vi skulle måle referanser for forbedringer gjennom EnPI’s – (Energy Performance Indicators), og siden har vi sett umiddelbare effekter. De beste resultatene har vi fått ut av den menneskelige faktoren – altså holdningsendringer som fører til at vi gjør ting på nye og bedre måter.

Mange muligheter

Rederiet har full oversikt over hvordan båtene har blitt driftet, og hvordan de drives i dag. Statistikken demonstrerer driftsprofilen på fartøyene, og hvilke konsekvenser ulike driftsprofiler har for drivstofforbruk og miljøutslipp.

- Det finnes uhorvelig mange muligheter for å nå våre overordnede mål, og vi har gått opp mange løyper sammen med leverandørene og de som hyrer inn båtene for å øke bevisstheten rundt hva som bidrar mest for å få til energieffektivisering, og dermed reduserte kostnader og utslipp. Dette er positivt mottatt både av oljeselskapene og leverandørene våre.

En milepel

- Vi har hatt fokus på energieffektivisering i lang tid, og ser tydelige resultater av investeringer i utstyr, system og holdninger. I våre handlingsplaner og vår miljørapportering er hardware, software og menneskene knyttet til våre mål om å sette et mindre miljømessig fotavtrykk – fra lærlingen til styremedlemmet – fra investoren til kunden.

- Våre holdninger og program for energieffektivisering og bærekraft stiller også krav til våre leverandører, og Luminell sin leveranse er en milepel i ISO 50001-programmet vårt, avslutter Per Ivar Fagervoll, administrerende direktør i Golden Energy Offshore.

Luminell

Vi vet at lys er viktig for alle. Vår lidenskap er å forbedre lysforholdene for våre kunder, og med det gjøre arbeidshverdagen deres lettere, tryggere og mer effektiv – både økonomisk og miljømessig.

Vi selger og utvikler kritisk belysning til krevende omgivelser, noe som krever at våre produkter er særdeles robuste og med lang levetid.

www.luminell.com

Golden Energy Offshore

www.geoff.no

For mer informasjon, vennligst ta kontakt:

*Kenneth Eilertsen
Områdesalgssjef
Luminell
ke@luminell.com
+47 913 22 023*

*Per Ivar Fagervoll
President & CEO, Chairman
Golden Energy Offshore
pif@geoff.no
+47 974 28 884*